



BORNIT®

Fugenband

flexibles, polymermodifiziertes Bitumen-Fugenband, anschmelzbar



Stand techn. Merkblatt: 26. Februar 2018

Art und Eigenschaften

BORNIT®-Fugenband ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus Polymerbitumen, das sich durch folgende Materialeigenschaften auszeichnet: leichte Verarbeitung, sichere Haftung auf dem jeweiligen Untergrund, flexibel mit hervorragenden Dehn Eigenschaften, dauerhaft dicht. **BORNIT®-Fugenband** wird für die Ausbildung und Abdichtung von Anschlüssen und Nähten im Asphaltstraßenbau verwendet. **BORNIT®-Fugenband** ist fremdüberwacht und erfüllt die Anforderungen der TL Fug-StB 15

Anwendungsgebiete

BORNIT®-Fugenband wird eingesetzt für den Neubau und die Sanierung von Asphaltstraßenoberflächen wie:

- die Längsverbinding von Parallelfahrspuren
- Verbindung mit seitlichen Anschlüssen und Anflickungen
- Verbindung mit Bordsteinen und Schnittgerinnen
- Quer- und Längsanschlüsse Neu an Alt beim Leitungsgrabenbau
- Verbindung zwischen vorhandener und neuer Deckschicht (Kalt-Heiß-Anschlüsse)
- Anschluss an Fahrbahneinbauten wie Kanaldeckel, Schieber- und Hydrantenkappen, Straßeneinläufe

Produktdaten in Kurzform

| | |
|----------------------------------|--|
| Art | anschmelzbares, bituminöses Fugenband |
| Basis | Polymerbitumen, Zuschlagstoffe, Spezialadditive |
| Farbe | schwarz |
| Erweichungspunkt RuK | ≥ 115°C |
| Konuspenetration | 20-50 0,1mm |
| Elastisches Rückstellvermögen | 10-30 % |
| Dehn- und Haftvermögen bei -10°C | ≥ 10%/ ≤ 1,0 MPa |
| Lagerung | Kühl und trocken! Material ist frostunempfindlich. |
| Lagerfähigkeit | In geschlossenen Originalgebinden 12 Monate. |

Untergrund

Alle Untergründe müssen trocken, sauber, frostfrei und frei von trennenden Substanzen sein (z.B. Öle, Fette, Trennmittel). Lose Bestandteile sind zu entfernen, feuchte Flanken sind zu trocknen. Beim Mischguteinbau sollte darauf geachtet werden, dass die Nahtflanken eine gleichmäßige Oberflächenqualität und gute Verdichtung aufweisen. Fahrbahneinbauten sind zu säubern. Vor der Verarbeitung sind die Fugenflanken gut deckend mit einem Voranstrich - BORNIT®-Haftgrund Fix oder BORNIT®-Haftgrund vorzubehandeln. Den Voranstrich ca. 15 Minuten trocknen lassen und das Fugenband unmittelbar danach anbringen. Die Verwendung eines Voranstriches ist zur Herstellung einer einwandfreien Haftung und Nahtausbildung nach TL Fug-StB 15 vorgeschrieben.



Verarbeitung

Dazu **BORNIT®-Fugenband** auslegen, Trennpapier entfernen und auf Länge schneiden. An den Eckpunkten eines Aufbruches wird das Band stumpf aneinandergestoßen. Nach der Trocknung des Voranstrichs (ca. 15 Minuten) wird die Oberseite des Fugenbandes vorsichtig mit einer Propangasflamme erwärmt bis die Oberfläche klebrig wird. Das erwärmte Fugenband an die Fugenflanke anlegen und mit einem flachen Werkzeug oder per Hand an die Anlagefläche drücken.

Die flexible Verbindung mit dem anschließend einzubringenden Heißasphalt erfolgt durch das Schmelzen des Fugenbandes im Nahtbereich. Erfahrungsgemäß reicht die Temperatur der einzubauenden Asphaltdecke aus, um ein 10 mm breites Band durchgehend auf 120°C zu erwärmen und damit eine sichere Verbindung herzustellen. Das Fugenband muss mit ca. 5 - 10 mm Überstand (bei Gussasphalt bündig) über Fahrbahnniveau eingebaut und vor Überfahren durch den Baustellenverkehr geschützt werden. Nach Einbau des Heißmischgutes wird der Überstand des Fugenbandes glatt gewalzt. Dadurch entsteht an der Oberfläche ein Nietkopf, der eine zusätzliche Abdichtung und einen sicheren Verschluss der Asphaltkante bietet. Hat der angelieferte Asphalt nicht die notwendige Einbautemperatur kann das Fugenband nicht vollständig schmelzen. Eine sichere Abdichtung der Nahtverbindung ist dann nicht gewährleistet!

Lagerung

Das Produkt ist 12 Monate lagerfähig. Kühl und trocken lagern!
Kartons vor Nässe, direkter Sonneneinstrahlung und Hitze zu schützen!

Entsorgung

Materialreste können nach AVV-ASN: 170302 (Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 fallen) entsorgt werden.

Anmerkung

Dieses Merkblatt ersetzt alle früheren technischen Informationen über das Produkt. Diese gelten somit nicht mehr. Die Angaben sind nach dem neusten Stand der Anwendungstechnik zusammengestellt. Bitte beachten Sie jedoch, dass je nach Zustand des Bauobjekts Abweichungen von der im Merkblatt vorgeschlagenen Arbeitsweise erforderlich werden können. Sofern einzelvertraglich nichts anders vereinbart ist, sind alle im Merkblatt enthaltenen Informationen unverbindlich und stellen damit keine vereinbarte Produktbeschaffenheit dar. Änderungen der in diesem Merkblatt enthaltenen Informationen behalten wir uns jederzeit vor. Wir empfehlen Ihnen, sich über etwaige Änderungen auf unserer Internetseite www.bornit.de zu informieren.

Lieferformen

BORNIT®- Fugenband wird aufgerollt, verpackt in Kartons, geliefert. 24 Kartons/Palette

| | | |
|-------------------------|------------|----------------|
| Lieferbare Abmessungen: | 30 x 8 mm | 73 m je Karton |
| | 35 x 8 mm | 63 m je Karton |
| | 40 x 8 mm | 48 m je Karton |
| | 30 x 10 mm | 63 m je Karton |
| | 35 x 10 mm | 48 m je Karton |
| | 40 x 10 mm | 40 m je Karton |
| | 50 x 10 mm | 31 m je Karton |

Profiltoleranzen bis 5% sind fertigungstechnisch bedingt!

Weitere Abmessungen bei Abnahme von mind.6 Paletten auf Anfrage erhältlich.

Hinweis: Gemäß ZTV Fug-StB 15 darf die Breite des Fugenbandes 10 mm nicht unterschreiten. Die Verwendung von Fugenbändern mit 8 mm Breite ist deshalb im Leistungsverzeichnis zu vereinbaren und der Auftraggeber auf diese Abweichung zur ZTV Fug-StB 15 hinzuweisen.